

ENGSTLER MOTORSPORT GMBH · Wendelins 4 · 87487 Wiggensbach

LOTUS BITTER GT1 Absolutes Einzelstück € 350.000,- netto

Der Preis ist ein Fixpreis und nicht verhandelbar, da er gerade mal die Restaurierungskosten deckt. Fahrzeug ist ein Einzelstück. Es wurden nur Zwei gebaut wobei einer der beiden bei einem Unfall in Hockenheim ausbrannte.



Bitter GT1 Story

Der ehemalige Werksfahrer Mike Hezemans aus den Niederlanden, hatte das Gefühl, dass der Hauptfehler der Elise GT1 ihre Kraft und Aerodynamik waren. So wurde entschieden, dass das Auto nicht aufgegeben werden sollte. Der Kauf zwei ehemalige Elise GT1 Chassis, gab den Startschuss. Hezemans bat Bitter Autos von Deutschland, das Auto zu ändern. In einem Versuch wurden die Frontpartie wurde länger und glatter, um den Abtrieb zu erhöhen. Um die Elise GT1 mit Chevrolet V8, wurde von Hezemans und Bitter nach mehr power gesucht. Man wandte sich an Chrysler, und entschloss sich für den Kauf eines Viper GTS-R 8.0L V10, die in ihrer Klasse GT2 Rennwagen verwendet wurden. Die neuen Wagen wurden Bitter GT1 benannt, und versprach, in der 1998 FIA GT-Meisterschaft, sehr konkurrenzfähig zu sein. Das einzige Rennen, in dem sie tatsächlich konkurrierten, Silverstone, sahen beide Bitters die Zielflagge. Nach dem Scheitern, (auch Vergangenheit anfängliche Praxis am Hockenheimring zu erhalten), wurde das Projekt abgebrochen.

TECHNISCHE DATEN Motor - Chrysler 356-T6 V10 / 90 ° 2v OHV 7986 ccm N / A
Engstler Motorsport hat das Fahrzeug in der Nähe von München erworben und abgeholt. Als E.M. das Fahrzeug holten war es nur teil komplett. Wir hatte in der letzten 5 Jahren alle Originalteile organisiert und das Fahrzeug neu aufgebaut. Das einzige was derzeit noch fehlt ist eine Software die den Programmstand auf den Originalsteuergeräten prüfen kann. Wir versuchen momentan über USA und Dodge eine Solche zu bekommen. Motor (Doge Viper V10, Getriebe Hewland, Fahrwerk, Bremsanlage usw.) alles neu aufgebaut Das Fahrzeug ist sonst fahrfertig und original, bis auf den 2. Sitz der kann aber ausgebaut werden.

Bei weiteren Fragen oder Besichtigungstermine bitte wenden sie sich an:

Kontakt : Kurt Tremml, kt@engstler-motorsport.de Tel. +49 (0) 8370 9204 95



ENGSTLER MOTORSPORT GMBH

Wendelins 4, 87487 Wiggensbach


Fon: +49 8370 9204 0

Fax: +49 8370 9204 70

Mail: info@engstler-motorsport.de

Web: www.engstler-motorsport.de

ENGSTLER MOTORSPORT GMBH · Wendelins 4 · 87487 Wiggensbach

 [/engstlermotorsport/](https://www.facebook.com/engstlermotorsport/)
www.engstler-motorsport.de

CEO: Franz Engstler
VAT Reg No.: DE 180 819 280
Tax No.: 127/125/50870
Co. Reg. No.: HRB 5928
Register court: Kempten / Allgäu

Bank account:
Raiffeisenbank Allgäuer Land
IBAN: DE30 7336 9264 0006 4050 10
BIC: GENODEF1DTA

Payment of the net amount is due at receipt of the invoice. Until full payment is received goods will remain our property. Delivery is at buyer's own risk. Complaints can only be considered within 5 days after receipt of the goods. Court of jurisdiction is Kempten/Allgäu.
CAUTION: Raceparts are not permitted for use in public traffic. Due to excessive use race- and tuning parts no warranty or guarantee can be made.